

## Serie WPG312\*8NG

Grupo electrógeno a GAS terrestre internacional



## Especificaciones del grupo electrógeno

### Marca y modelo del motor

|                                                                                                                         |                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Modelo                                                                                                                  | WPG312B (L) 8NG                                                                         |
| Potencia nominal principal kVA/kWe                                                                                      | 312/250                                                                                 |
| Potencia nominal continua kVA/kWe                                                                                       | 250/200                                                                                 |
| Voltaje V                                                                                                               | 400/230                                                                                 |
| Frecuencia Hz                                                                                                           | 50                                                                                      |
| Factor de potencia                                                                                                      | 0,8 (en retraso)                                                                        |
| N.º de fases 3                                                                                                          | 3                                                                                       |
| Sonido a 7 m (dB·(A)) en estado                                                                                         | abierto: ≤99 dB (A); Silencio: ≤85 dB (A)                                               |
| Temperatura ambiente (°C):                                                                                              | -10 ~ 40 °C (si < -10, calentamiento de aceite y agua). Si >40, corrección de potencia) |
| Altitud (m)                                                                                                             | ≤1000                                                                                   |
| Gasoducto de combustible:                                                                                               | gas natural; MN ≥85                                                                     |
| Presión de suministro de gas (kPa):                                                                                     | Entrada máxima: 50 (Presión especial, consultar con la empresa)                         |
| Desviación de tensión en estado estacionario:                                                                           | ≤±2,5 %                                                                                 |
| Desviación de tensión transitoria<br>(100 % disminución/aumento repentino de potencia)                                  | +25 % ~ -20 %                                                                           |
| Tiempo de estabilidad de tensión:                                                                                       | 2                                                                                       |
| Banda de frecuencia en estado estacionario:                                                                             | ≤1,5 %                                                                                  |
| Desviación de frecuencia transitoria respecto a la frecuencia nominal (100 % disminución/aumento repentino de potencia) | ±18 %                                                                                   |
| Tiempo de estabilidad de frecuencia:                                                                                    | 15                                                                                      |

## Características estándar

|                                     |                                              |                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------|
| Unidad de control electrónico (ECU) | DC 24 Arranque eléctrico                     | DSE6120MKIII           |
| Refrigeración por agua cerrada      | IP23                                         | Aislamiento tipo H     |
| Filtro de aire                      | Silenciador                                  | Interruptor automático |
| Baterías de arranque                | con cables de conexión                       | Radiador               |
| Válvula de drenaje de aceite        | Ranura para carretilla elevadora             | Amortiguador           |
| Color                               | Azul Weichai (B)/Chasis beige y negro (L)    |                        |
| Embalaje                            | Caja de embalaje (B) /Lámina de embalaje (L) |                        |

## Opciones

|                                 |                                         |                                            |
|---------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
| Voltaje 380 V/400 V             | Voltaje 415V/440V                       | Voltaje 6,3 kV / 10,5 kV / 13,8 kV         |
| Voltaje único 220 V/230 V/240 V | Interruptor de transferencia automática | Sistema de conexión en paralelo automático |
| Calentador de motor (agua)      | Calentador del motor (aceite)           | Calentador del alternador                  |
| PMG/AREP                        |                                         |                                            |

## MOTOR

Motor Weichai WP13NG, serie WP13NG, 6 cilindros, 4 tiempos en línea, refrigerado por radiador.

Sistema de manejo de aire de excelente diseño con:

- Filtro de aire
- Filtro de aire de elemento de papel reemplazable con indicador de restricción
- Turbocompresor optimizado para mayor altitud
- Intercooler de alta eficiencia y amplia área de calentamiento que reduce la temperatura del aire después del intercooler.

Primer llenado de aceite lubricante y refrigerante

Regulador de gas natural

Filtro de gas natural

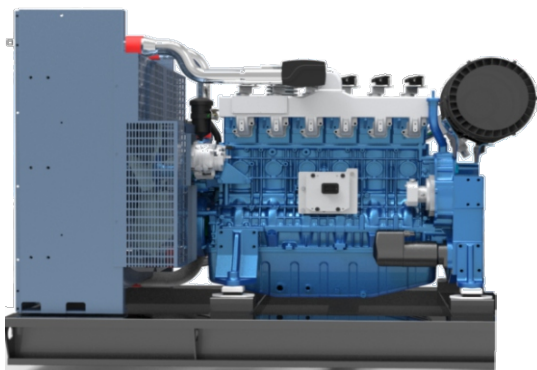
Sistema de radiador integrado estándar, diseñado y probado para una temperatura ambiente de 40 °C

Motor de arranque eléctrico con función de arranque suave

Tecnología inteligente de inyección de combustible para un arranque rápido

Alternador de carga de batería

Baterías de 24 V CC



## ALTERNADOR

Tipo sin escobillas, pantalla protegida, campo giratorio, alternador autoexcitado conforme a IS/IEC 60034-1

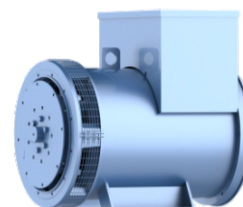
La mejor eficiencia de su clase

Carcasa de acero

Diseño compacto con rodamientos sellados para una mayor vida útil y un menor mantenimiento

Nivel de protección estándar IP23

Impregnación en todos los componentes bobinados para una mayor resistencia mecánica



## Especificaciones del módulo de control

**El DSE6120MKIII es un módulo de control automático de fallos de red.**

Pantalla LCD retroiluminada.

Monitoreo de generador trifásico y red trifásica.

Monitoreo de velocidad, frecuencia, voltaje, corriente, presión de aceite y temperatura del refrigerante.

Visualización de información de advertencias, apagado y estado del motor.

El contador de horas proporciona información precisa para monitoreo y mantenimiento.



## Especificaciones del Motor

|                                                        |                                                             |         |        |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|--------|
| Marca                                                  | WEICHAI                                                     |         |        |
| Modelo                                                 | WP13D317E300NG                                              |         |        |
| Velocidad nominal (rpm)                                | 1500                                                        |         |        |
| Potencia principal (kW)                                | 288                                                         |         |        |
| Refrigeración                                          | Cerrar Refrigeración líquida                                |         |        |
| Regulador                                              | ECU                                                         |         |        |
| Aspiración                                             | Turboalimentado, Intercooler                                |         |        |
| N.º de cilindros                                       | 6, en línea                                                 |         |        |
| Diámetro (mm) x Carrera (mm)                           | 127x165                                                     |         |        |
| Cilindrada (L)                                         | 12.54                                                       |         |        |
| Sistema de arranque                                    | 24 VCC Eléctrico                                            |         |        |
| Capacidad total de refrigerante del motor/depósito (L) | 25/ 19.5                                                    |         |        |
| Temperatura de diseño del radiador (°C)                | 40                                                          |         |        |
| Capacidad del sistema de lubricación (L)               | 36                                                          |         |        |
| Tasa de carga (%)                                      | 100                                                         | 75      | 50     |
| Consumo de combustible (kg/h)                          | 54,21                                                       | 44.40   | 29.50  |
| Cantidad de calor del agua en el motor (kJ/s)          | 165,00                                                      | 146.00  | 110.00 |
| Flujo de agua en el motor (m³/h)                       | 22,3                                                        | /       | /      |
| Temperatura de entrada/salida de agua en el motor (°C) | 82,58 / 88,0                                                | /       | /      |
| Presión de entrada/salida de agua del motor (kPa)      | 20,6 / 45,5                                                 | /       | /      |
| Cantidad de calor de los gases de escape (kJ/s)        | 231,34                                                      | 198.00  | 129.24 |
| Flujo de gases de escape (kg/h)                        | 1458,91                                                     | 1180.40 | 738.50 |
| Temperatura de escape (°C)                             | 536                                                         | 542     | 550    |
| Contrapresión de escape (m/bar)                        | 75                                                          |         |        |
| Temperatura de escape después del reciclaje (°C)       | Agua de calentamiento 120/0,5 MPa vapor 190/1 MPa vapor 220 |         |        |

## Opciones

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| Marca                  | WEICHAI o LERYSOMER            |
| Carcasa del alternador | WHA- 312.5 - 4/0.4 o TAL A46 G |
| Tipo de excitador      | Autoexcitación                 |
| Caja                   | IP23                           |
| Regulación de voltaje  | ≤±1%                           |
| Clase de aislamiento   | H                              |
| Paso del bobinado      | 2/3                            |
| Rotor                  | Rodamiento único               |

## Observaciones

### Potencia Primaria (PPR):

La potencia primaria se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno puede suministrar de forma continua, alimentando la carga eléctrica disponible, durante un número ilimitado de horas al año, en las condiciones de operación acordadas y con los intervalos y procedimientos de mantenimiento establecidos.

### Potencia Continua (COP):

Esta potencia se aplica al suministro de energía eléctrica continua (al 100 % de carga) en caso de un fallo del suministro eléctrico. No hay límite de horas de funcionamiento anuales en las condiciones de operación acordadas, con los intervalos y procedimientos de mantenimiento establecidos.

## Condiciones de referencia estándar

Entorno de funcionamiento estándar: temperatura ambiente de -10 °C a 40 °C, altitud inferior a 1000 m, humedad relativa inferior al 90 % (25 °C) y ausencia de polvo, niebla salina, moho o condensación.

Datos de consumo de combustible a plena carga con combustible diésel con una densidad de 0,726 kg/N·m<sup>3</sup> y un bajo poder calorífico de 47,9 MJ/kg.

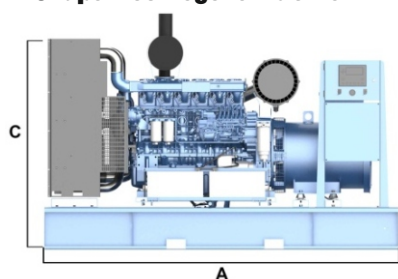
Si el entorno de funcionamiento supera los requisitos anteriores, póngase en contacto con la fábrica.

## Dimensiones típicas del grupo electrógeno

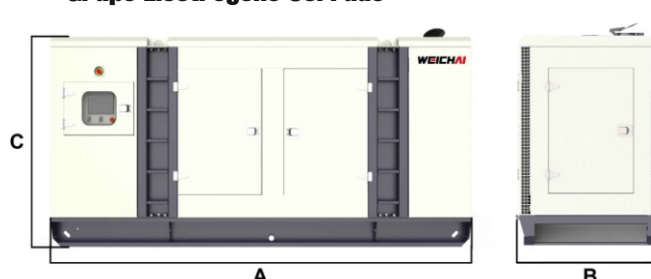
|                   | Largo (A) | Ancho (B) | Alto (C) | Peso    |
|-------------------|-----------|-----------|----------|---------|
| <b>WPG312B8NG</b> | 3200 mm   | 1345 mm   | 4885 mm  | 2960 kg |
| <b>WPG312L8NG</b> | 4450 mm   | 1280 mm   | 2200 mm  | 3773 kg |

Nota: Este tamaño no se puede utilizar para diseño, para diseño, comuníquese con la empresa.

**Grupo Electrógeno Abierto**



**Grupo Electrógeno Cerrado**



Para obtener más información: